

HIGH PERFORMANCE BRAKE KIT

Autor: Akak

15.08.2006.

Zmieniony 26.04.2008.

15.08.2006 - I tak to sie zaczęło...na Allegro zakupilem zaciski z jarzmami od Calibry Turbo (fot.1) dla Gumisia, które notabene 2 tygodniej później od Niego odkupilem. Natomiast mój ulubiony kumpel z pracy - Woyti - znalazł mi ogłoszenie, z którego wynikało, że ktos sprzedaje Kadetta GSI 8V i dodatkowo ma do niego belkę z tarczami od wersji 16V. Na szczescie Kadett "poszedł" ale bez dodatkowej belki. I tak, w piękny sierpniowy poranek wybralem sie z Gumisem gdzieś na północ Polski (nawet już nie pamiętam miejscowosci, Gumis obiecał mi jednak ze sobie przypomni :)). Mimo, że zgubiliśmy sie kilka razy niedaleko miejscowosci do której zmierzaliśmy, udało nam sie powrócić z kiepsko wygladajaca belka (tutaj chcialbym podziękowac rodzinie która nas na miejscu ugoscila kawka dla mnie i mlekiem dla Gumisia :)). Niestety nie zrobilem ani jednego zdjecia belki, dlatego zamieszczam fotki pogladowe (fot.2 i fot.3) - jak mniej wiecej tylne hamulce wygladaly w chwili zakupu (tak naprawde tarcze byly bardziej zardzewiala a zaciski w dwóch kolorach - złotym i czerwonym + masa rdzy wszedzie). Zanim zabralem sie za renowacje hamulców, z powodu braku czasu przez kilka miesiecy jezdzielam z nimi w bagazniku. Po rozmontowaniu belki, "graty" wrzucilem do pudelka, i maznałem jeden zacisk pedzłem na złoto, by zbadac - czy moja koncepcja z tym kolorem bedzie ok (fot.4)

29.01.2007 - Pod koniec stycznia zabralismy sie z Goomim do dzieła. Rozebralismy hamulce na najmniejsze kawaleczki, wyrzucilismy wszystko co tylko dalo sie wymienic, a pozostale elementy wypiaskowalismy. W miedzyczasie zamówilem odpowiednie tarcze na tyl oraz klocki hamulcowe EBC z serii Green Stuff na tyl oraz na przód. Nacinane i nawiercane tarcze hamulcowe na przód o wymiarach 288x28mm wykonane zostaly na zamówienie. Oczekujac na przesyłki zabralem sie do lakierowania wypiaskowanych elementów na kolor złoty.

05.02.2007 - Polakierowane na złoto elementy zaczęlem składac do kupy. W miedzyczasie Kiko dostarczył mi zakupione tarczo-bębny na tyl oraz komplet lozysk. Uważal ze zielone klocki do tego złotego koloru pasuja wysmienicie :P

08.03.2007 - Aby podniesc sprawność nowego układu hamulcowego, zamówilem teflonowe przewody hamulcowe w stalowym oplocie SPARCO. Z Włoch jednak sprowadzono mi produkt firmy OMP. Okazalo sie ze przewody tych firm nie różnia sie od siebie nawet wytłoczonymi oznaczeniami :) Ponadto zakupilem również nowa pompe hamulcowa - tak na wszelki wypadek, jesli by stara byla zuzyta, oraz mocniejsze serwo z Opla Tigry z nowszego rocznika po "liftingu".

09.03.2007 - Nowe serwo (odnowione i polakierowane na kolor złoty) - a tym samym cały układ hamulcowy - dodatkowo wspomagac bedzie wzmacniacz siły hamowania (prawie jak OMP ;)). W przewodach hamulcowych płynac będzie płyn hamulcowy DOT 5.1 Motula. Odnowione zostaly również korektory siły hamowania oraz sprężyna regulujaca siłę hamowania przód-tył. Wnętrza tarczobębnow wyposażone zostaną w zestaw nowiutkich elementów prosto z ASO Opla. Dodatkowo zdobyłem specjalne pierścienie centrujace do przednich tarcz hamulcowych.

11.09.2007 - Korzystajac z okazji wybebeszenia samochodu przy okazji SWAPa silnika, postanowilem dokończyc projekt związany z hamulcami: wymienić serwo na nowsze, odnowione i polakierowane na złoto, zainstalowac korektory siły hamowania 3/20, zainstalowac spowrotem odnowiona oryginalna sprężyna do regulacji siły hamowania przód-tył oraz zainstalowac teflonowe przewody hamulcowe Sparco w stalowym oplocie. No i przy okazji wymienić płyn hamulcowy na Motul DOT 5.1.

25.04.2008 - Długo kontemplowalem aż wreszcie znalazłem miejsce na prawidłowe zainstalowanie wzmacniacza siły hamowania pod maska, która już gościla c20xe. Zdawszy sobie sprawe, że muszę jeszcze znaleźc miejsce na moduł do tempomatu, miałem nie lada zagwozdkę. Pozostalo jeszcze dorobic profi mocowania. Moje kontemplacje zakonczyły się w ten sposób.

Cdn...juz wkrótce

13.03.2007 - A oto rezultat prac

