

# WITAJ NA TIGRA-TUNING.EU

Autor: Akak

18.07.2007.

Zmieniony 10.09.2007.

Witaj w nowym serwisie [www.tigra-tuning.eu](http://www.tigra-tuning.eu) opartym w większości na poprzednim layoutcie, jednak na zupełnie nowym systemie. Strona jest nadal w trakcie przebudowy i testów, część linków i komponentów może więc nie działać prawidłowo. Sukcesywnie będę uzupełniał treść oraz uruchamiał kolejne ciekawe komponenty. Wkrótce oficjalne uruchomienie. O wszystkich nowościach dowiesz się m.in. z newslettera czy kanałów RSS (jak tylko wszystko poprawnie skonfiguruję i przetestuję :P). Jeżeli natkniesz się na błędy / nie działające linki itp. bardzo proszę o kontakt. Zachęcam do rejestracji, która daje wgląd w niedostępne części serwisu oraz pozwala na samodzielne tworzenie i administrowanie własnej podstrony. Tak jak ewoluuje projekt mojego Opla, tak - razem z nim - ewoluuje witryna informacyjna na jego temat. Tworząc pierwszą stronę internetową w roku 2005 (wykorzystując adres tymczasowy [www.akak.impress.com.pl](http://www.akak.impress.com.pl)) pragnąłem wykorzystując ciekawy layout (a przynajmniej tak mi się wtedy zdawało) zaistnieć w wirtualnej części naszej rzeczywistości. Zafascynowany książkami Dana Browna, umieściłem nawet w głównej części strony cytaty - myśl przewodnią - "Każda rzecz we wszechświecie, stworzona w wyniku wielkiego wybuchu, ma swoje przeciwieństwo". Projekt ten zakończył się na stworzeniu i uruchomieniu strony oraz jej modułów. Bowiem zanim zakończyłem prace, zmiany wprowadzane w moim samochodzie nagle nabrały przyspieszenia. W rezultacie, podczas prezentacji na łamach znakomitego miesięcznika motoryzacyjnego, poświęconego tuningowi - Auto Tuning Świat, mój Tygrys otrzymał ksywkę "Snowboarder". Natchniony tym wydarzeniem stworzyłem witrynę [www.snowboarder-tigra.pl](http://www.snowboarder-tigra.pl). Zmiany w samochodzie nadal postępowały. Pojawiło się nowe gwintowane zawieszenie, oparte na 4 tarczach system hamulcowy oraz 2-litrowy silnik. Po zarejestrowaniu domeny [www.tigra-tuning.eu](http://www.tigra-tuning.eu) zapragnąłem stworzyć zaawansowany serwis informacyjny, nie tylko o moim Oplu, ale również o tuningu Tigry oraz projektach znajomych z klubu Tigra-Team. Zapraszam wszystkich do rejestracji w portalu - która daje wgląd do najciekawszych materiałów (m.in. szczegółowa instrukcja "krok po kroku" w jaki sposób i z jakich części wykonać w samochodach Opel Tigra A i Opel Corsa B SWAP na 2-litrową jednostkę napędową Opla o oznaczeniu C20XE. Zarejestrowani użytkownicy mają prawo do utworzenia i administrowania własnej podstrony w ramach serwisu Tigra-Tuning.eu. Zainteresowanych proszę o rejestrację i kontakt. Akak