

Specyfikacja

Autor: Akak
22.02.2008.
Zmieniony 15.07.2008.

SILNIK

I UKŁAD NAPEDOWY

- silnik 2.0 16V o oznaczeniu c20xe, pochodzący z Kadetta E GSI - kompletna odbudowa w Chojnacki Motor System
- kute tłoki
- kute korbowody
- wierna kopia kitu konwersyjnego M-Tech
- glowica GT KS 700 Chojnacki Motor System
- port & polish glowicy (modyfikowane zawory, prowadnice, gniazda) - ChMS
- polish kolektora ssącego
- PowerCap (z polerowanym wnętrzem) niemieckiej firmy Friedrich Motorsport
- filtr stożkowy Green w przegrodzie z plexi z "zimnym" dolotem (100) z wlotu w zderzaku
- 3,0-barowy regulator ciśnienia paliwa
- większe wtryskiwacze (241cc)
- powiększona i wypolerowana przepustnica
- świece zapłonowe SplitFire Triple Platinum
- carbonowo-keвлarowo-siliconowe przewody zapłonowe SplitFire
- całkowicie zmieniony układ wydechowy na 2-calowy nierdzewny:
 - komora rezonansowa MG Motorsport
 - tłumik środkowy z wkładem strumieniowym MG Motorsport
 - tłumik końcowy z dwiema owalnymi końcówkami El-Tec
- potencjometr w kabinie do regulacji dawki paliwa (mieszanki)
- remap oryginalnego ROMu komputera Motronic 2.5
- chłodnica oleju
- aluminiowa miska olejowa z ozebrowaniem do chłodzenia
- olej silnikowy Valvoline VR1 Racing 10w60
- podkładka pod filtr oleju umożliwiająca wyprowadzenie czujników na dodatkowe wskaźniki temperatury i ciśnienia oleju
 - płyn chłodzący GlycoShell
 - skrzynia biegów F20 ze sprzęgłem Sachs
 - nylonowo-teflonowe uszczelniacze wybieraka skrzyni biegów M-Tech

ZAWIESZENIE

- kompletne zawieszenie gwintowane KW Suspension variant 2 z możliwością regulacji wysokości, twardości i kątów
- aluminiowa przednia górla regulowana rozpórka firmy D&W
- 17-calowe felgi aluminiowe Alessio F1
- opony 205/40/17
 - Toyo Proxes (przód)
 - Uniroyal RainSport (tył)

SetUp Zimowy:

- 15-calowe felgi aluminiowe Rial Viper
- opony 195/50/15
 - Pirelli SnowSport

HAMULCE

- Front:
 - zaciski i jarzma od Calibry Turbo, nacinane i nawiercane tarcze hamulcowe o wymiarach 288x25 z pierścieniami centrującymi a'la M-Tech
 - klocki hamulcowe EBC GreenStuff
 - zaciski, jarzma oraz wewnętrzny fragment tarcz polakierowane na kolor złoty
- Rear:
 - zaciski i tarcze kotwiczne od Kadetta GSI / Astry GSI z gładkimi tarczami ATE

- klocki hamulcowe EBC GreenStuff
- zaciski, tarcze kotwiczne oraz wewnętrzna część tarcz-obeńców polakierowane na kolor złoty

- wzmacniacz siły hamowania F1-Z
- serwo od rocznika '2000 w kolorze złotym
- korektory hamowania 3/20
- teflonowe przewody hamulcowe Sparco w stalowym oplocie
- płyn hamulcowy Motul DOT 5.1

ZEWNETRZNIE

- zmieniony lakier na grafit z palety Chryslera - "Taupe Frost Metallic"
- wszystkie czarne plastiki w kolorze nadwozia
- maska przedłużona (bad-look) z wlotami wg własnego projektu
- zderzak przedni "DTS2-Generation" firmy NTC z ... prowadnicami do szafy z Leroy Merlin :)
- zderzak tylny Neodesign "Ghost Rider 2"
- progi boczne "F1-NTC-Design"
- lusterka boczne K3-Look z kierunkowskazami
- lampy przednie typu Angel Eyes z "ringami" i soczewkami
- lampy tylne typu lexus-look przemalowane wg własnego projektu
- białe kierunkowskazy boczne delikatnie przemalowane pod kolor nadwozia
- pomarańczowe obrysówki w lusterkach
- usunięte znaczki z maski, tylnej klapy
- usunięta wycieraczka z tylnej klapy
- silowniki maski przedniej
- srebrne naklejki na drzwiach z logami producentów komponentów

SetUp Zimowy:

- seryjne zderzaki (przedni i tylny)

WEWNETRZNIE

- białe tarcze zegarów z diodowym podświetleniem niebieskiego koloru
- ringi zegarów z polerowanego aluminium
- niebieskie podświetlenie diodowe konsoli środkowej i wyświetlacza komputera TiD
- elektroniczny ściemniacz oświetlenia
- wyjęte wszystkie seryjne fotele, boczki, tapicerka itp
- pozostałe plastiki polakierowane pod kolor nadwozia
- góla karoseria polakierowana na czarno
- dwa fotele kubelkowe Bimarco Cobra
- dwa elektryczne 3-punktowe złote pasy szelkowe Schroth
- mocowania pasów szelkowych Sparco
- bezpieczna naba OMP ze "strefami zgniotu", tarcza "spirala" do klaksonu oraz systemem do "odbijania" kierunkowskazów
- sportowa kierownica z klaksonem Sparco
- aluminiowe nakładki na pedały Sparco

AUDIO & VIDEO ORAZ INNE GADZETY

- radio-odtwarzacz mp3 JVC
- radio CB Cobra
- antena zbliżona wyglądem do seryjnej - 3w1: radio, GSM, CB
- manetka wycieraczek z dodatkowym pokrętkiem umożliwiającym precyzyjną regulację czasową oraz przyciskami do sterowania komputerem pokładowym MID
- komputer pokładowy MID
- manetka kierunkowskazów z dodatkowymi trzeba przyciskami do sterowania tempomatem
- elektro-mechaniczny tempomat

ARCHIWUM

Archiwalna specyfikacja z silnikiem x14xe