Specyfikacja

Autor: Akak
22.02.2008.
Zmieniony 15.07.2008.

SILNIK
I UKLAD NAPEDOWY
- silnik 2.0 16V o oznaczeniu c20xe, pochodzacy z Kadetta E GSI - kompletna odbudowa w Chojnacki Motor System
- kute tłoki
- kute korbowody
- wierna kopia kitu konwersyjnego M-Tech
- glowica GT KS 700 Chojnacki Motor System
- port & polish glowicy (modyfikowane zawory, prowadnice, gniazda) - ChMS
- polish kolektora ssącego
- PowerCap (z polerowanym wnetrzem) niemieckiej firmy Friedrich Motorsport
- filtr stożkowy Green w przegrodzie z plexi z "zimnym" dolotem (100) z wlotu w zderzaku
- 3,0-barowy regulator cisnienia paliwa
- większe wtryskiwacze (241cc)
- powiększona i wypolerowana przepustnica
- swiece zaplonowe SplitFire Triple Platinum
- carbonowo-kevlarowo-siliconowe przewody zapłonowe SplitFire
- calkowicie zmieniony uklad wydechowy na 2-calowy nierdzewny:
  - komora rezonansowa MG Motorsport
  - tlumik srodkowy z wkladem strumieniowym MG Motorsport
  - tlumik koncowy z dwiema owalnymi końcówkami El-Tec
- potencjometr w kabinie do regulacji dawki paliwa (mieszanki)
- remap orginalnego ROMu komputera Motronic 2.5
- chlodnica oleju
- aluminiowa miska olejowa z ozebrowaniem do chlodzenia
- olej silnikowy Valvoline VR1 Racing 10w60
- podkladka pod filtr oleju umozliwiajaca wyprowadzenie czujników na dodatkowe wskazniki temperatury i cisnienia oleju
- plyn chlodzacy GlycoShell
- skrzynia biegów F20 ze sprzeglem Sachs
- nylonowo-teflonowe uszczelniacze wybieraka skrzyni biegów M-Tech

ZAWIESZENIE
- kompletne zawieszenie gwintowane KW Suspension variant 2 z mozliwoscia regulacji wysokosci, twardosci i katów
- aluminiowa przednia górla regulowana rozpórka firmy D&W
- 17-calowe felgi aluminiowe Alessio F1
- opony 205/40/17
  - Toyo Proxes (przód)
  - Uniroyal RainSport (tyl)

SetUp Zimowy:

- 15-calowe felgi aluminiowe Rial Viper
- opony 195/50/15
  - Pirelli SnowSport

HAMULCE
- Front:
  - zaciski i jarzma od Calibry Turbo, nacinane i nawiercane tarcze hamulcowe o wymiarach 288x25 z pierscieniami centrujacymi a'la M-Tech
  - klocki hamulcowe EBC GreenStuff
  - zaciski, jarzma oraz wewnetrzny fragment tarcz polakierowane na kolor zloty

- Rear:
  - zaciski i tarcze kotwiczne od Kadetta GSI / Astry GSI z gladkimi tarczami ATE

- klocki hamulcowe EBC GreenStuff
- zaciski, tarcze kotwiczne oraz wewnetrzna czesc tarczo-bebnów polakierowane na kolor zloty

- wzmacniacz sily hamowania F1-Z
- serwo od rocznika '2000 w kolorze zlotym
- korektory hamowania 3/20
- teflonowe przewody hamulcowe Sparco w stalowym oplocie
- plyn hamulcowy Motul DOT 5.1

ZEWNETRZNIE
- zmieniony lakier na grafit z palety Chryslera - "Taupe Frost Metalic"
- wszystkie czarne plastiki w kolorze nadwozia
- maska przedluzona (bad-look) z wlotami wg wlasnego projektu
- zderzak przedni "DTS2-Generation" firmy NTC z ... prowadnicami do szafy z Leroy Merlin :)
- zderzak tylny Neodesign "Ghost Rider 2"
- progi boczne "F1-NTC-Design"
- lusterka boczne K3-Look z kierunkowskazami
- lampy przednie typu Angel Eyes z "ringami" i soczewkami
- lampy tylne typu lexus-look przemalowane wg wlasnego projektu
- biale kierunkowskazy boczne delikatnie przemalowane pod kolor nadwozia
- pomaranczowe obrysówki w lusterkach
- usuniete znaczki z maski, tylnej klapy
- usunieta wycieraczka z tylnej klapy
- silowniki maski przedniej
- srebrne naklejki na drzwiach z logami producentów komponentów

SetUp Zimowy:
- seryjne zderzaki (przedni i tylny)

WEWNETRZNIE
- biale tarcze zegarów z diodowym podswietleniem niebieskiego koloru
- ringi zegarów z polerowanego aluminium
- niebieskie podswietlenie diodowe konsoli srodkowej i wyswietlacza komputera TiD
- elektroniczny sciemniacz oswietlenia
- wyjete wszystkie seryjne fotele, boczki, tapicerka itp
- pozostale plastiki polakierowane pod kolor nadwozia
- gola karoseria polakierowana na czarno
- dwa fotele kubelkowe Bimarco Cobra
- dwa elektryczne 3-punktowe zlote pasy szelkowe Schroth
- mocowania pasów szelkowych Sparco
- bezpieczna naba OMP ze "strefami zgniotu", tarcza "spirala" do klaksonu oraz systemem do "odbijania" kierunkowskazów
- sportowa kierownica z klaksonem Sparco
- aluminiowe nakladki na pedaly Sparco

AUDIO & VIDEO ORAZ INNE GADZETY

- radio-odtwarzacz mp3 JVC
- radio CB Cobra
- antena zbliżona wyglądem do seryjnej - 3w1: radio, GSM, CB
- manetka wycieraczek z dodatkowym pokrętłem umożliwiającym precyzyjną regulację czasową oraz przyciskami do sterowania komputera pokładowego MID
- komputer pokładowy MID
- manetka kierunkowskazów z dodatkowymi trzeba przycikami do sterowania tempomatem
- elektro-mechaniczny tempomat

ARCHIWUM

Archiwalna specyfikacja z silnikiem x14xe