

BODY UPDATE

Autor: Akak

24.04.2006.

Zmieniony 27.04.2008.

22.12.2003 - Nagle, pod wpływem impulsu, postanowiłem zmienić kolor Tygryśka na bardziej wyjątkowy - taki, o którym marzyłem od dziecka - grafitowy. Przejrzeliśmy więc z Kiko masę najróżniejszych palet i wybraliśmy 3 do wykonania próbek (z palet: Lamborgini, Chryslera oraz Opla). Po kilku dniach oglądania polakierowanych próbkami elementów, wybraliśmy zgodnie "taupe frost metallic" z palety Chryslera. Kiko szybko zabrał się za prace, a ja dzielnie pomagałem w czym mogłem i zgłębiałem tajemnice zarówno Tigry jak i podstaw lakierowania.

26.12.2003 - Po paru dniach Tygryśka zdobił już docelowy grafitowy lakier. Muszę przyznać że byłem zachwycony. W ciężki pracach związanych z kończeniem lakierowania i składania samochodu, pomagali również Mario z Anikiem oraz Niesfora.

24.04.2006 - W warsztacie u Kiko, nowiutka maska prosto z Opla wyposażona zostaje we wloty i cynowanego badlooka.

24.04.2006 - Nowy przedni zderzak DTS2-Generation firmy NTC zostaje polakierowany pod kolor nadwozia, w miejsce na np. intercooler zinstalowane zostają prowadnice do szafy z Leroy Merlin :) Tygryśka zyskuje również nowiutkie mocowania zderzaka.

29.04.2007 - Nowy tylny zderzak MODENA firmy NTC. Na środku we wcięciu docelowo umieszczone będą dwie niewielkie końcówki wydechu ze ściętymi na ukos zewnętrznymi ściankami. Tak naprawdę nie jestem przekonany do całej tej koncepcji i może ulec zmianie. Czas pokaze.

22.04.2008 - Koncepcja tyłu uległa zmianie. Tym razem wybór padł na produkcję Neodesign. Doszły też nowe progi. W nowym zderzaku pojawiły się dwie owalne końcówki wydechu by El-Tec.