

Gumiś i jego lump

Autor: Gumiś

02.06.2006.

Zmieniony 06.12.2007.

Wiele ma nazw: Opel Combo, Gumisia Lump, Combo Tour rocznik 1999 by Gumis 2000, Zielona Hrabina Pana Jana itd. itp. :) Z zewnątrz zielony paździoch, ale to co kryje w sobie, ujawni na światłach Tobie...i innym :P Silnik 2.0 LET pod maską Zielonej Hrabiny budzi - a właściwie - lada chwila budzić będzie postrach na warszawskich ulicach. Spotkajcie się z nim na światłach, aby chwilę potem słyszeć z kabiny kierowcy "HA HA HA KLASK KLASK KLASK HA KLASK!!" wydobywające się z wnętrza i powierzchni Gumisia :) Jeśli jeszcze nie zdaliście sobie sprawy z tego co się stało, podpowiadam - właśnie Was Gumiś objechał :P

- Gumisiowy Lump na forum.tuning.info.pl

MODYFIKACJE: Wygląd zewnętrzny/wewnętrzny:- Styl: jak najbardziej seryjny

- Zmodyfikowany kosz na większe koło zapasowe Zawias i hamulce- Przód: McPersony gwint KW model "Waryant 2"

- Tył: Sklepane resory - 40 mm plus gwint Bilstein PSS10

- Poliuretanowe elementy zawieszenia by M-Tech

- Felgi przód: od VW Corrado stalówki 15 z ET 35

- Felgi tył: od Opla Astry II stalówki 15 ET 49

- Opony: Dunlop SP Sport 195/50/15

- Hamulce przód: od Calibry Turbo

- Hamulce tył: od Opla Vectry II combi Silnik- Silnik C20LET

- Wypolerowana głowica

- Poszerzony kanał odpływu oleju (nie wiem co mi ten Gumiś w mailu napisał :P)

- Wydech 2,5 cala (jeszcze nie wiadomo jaki; możliwa śluza)

- Skrzynia F28 z kitem M-Tech Audio- Seryjne PLANY: 210 km, 300 Nm