

Wild_Man...i tak Cie ogram w billarda :P

Autor: Wild_Man

03.09.2006.

Zmieniony 06.12.2007.

Wreszcie Wild_Man porzucił swój długi czarny kij billardowy (zresztą ku wielkiemu oburzeniu Eliski) i zajął się wprowadzaniem zmian w swoim Tygrysku. Irmscherowskie wydanie Tygrysa z 1999 roku wzbogaciły m.in. piękne duże felgi i wlot w błotniku które dodały mu dużo uroku i oryginalności. Muszę stwierdzić, że w tym przypadku brak tylnych leksów jest wielką zaletą. Wkrótce zapewne Wild_Man zaprezentuje nam Tygrysa w wersji przyczajonej :)

SZCZEGÓŁY:MODYFIKACJEZEWNĘTRZNE:

- zderzak przedni z dokładka Irmscher
- lotka klapy Irmscher
- clear dymione kierunkowskazy boczne
- czarne Angel Eyes przód
- wlot zimnego powietrza do stożka w błotniku(mercedes sprinter)
- usunięte emblematy - oprócz klapy tyl(zostanie zastąpiony logo Irmscher'a)
- silowniki maski
- ramki rejestracji pomalowane w kolor nadwozia
- zaciski i bębny pomalowane na czerwono WEWNĘTRZNE:
- zegary, deska oraz pozostałe przyciski podświetlone czerwonymi diodami flux(na wzór pomysłu Jaymz'a)
- białe tarcze zegarów z logo TT (niedługo zmiana na inny wzór)
- dywaniki wycięte z ryflowanej blachy podświetlone czerwonymi neonami
- nakładki na pedały - ryflowana blacha
- konsola środkowa oraz uchwyty drzwi - carbon look SILNIK - SWAP 1,4=>1,6:
- filtr stożkowy K&N w przegrodzie
- PowerBox na wzór Mantzel'a
- komp strojony w alltuning
- tłumik końcowy Irmscher UKŁAD JEZDNY:
- amortyzatory Bilstein B4 + FK -40mm
- 17-calowe aluminiowe felgi ALLTECH ITALIA model TIGER(to nie żart)
- opony DUNLOP SP9000 w rozmiarze 205/40/R17 HAMULCE:
- nacinane tarcze ATE Power Disc AUDIO - seria pozostawiona przez "niemca" czyli:
- radio JVC
- zmieniarz JVC w bagażniku na 12 CD